

Stadsbyggnadskontoret
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Yttrande över Stockholms översiktsplan 09. Remisshandling 10 nov 2008 - 12 jan 2009

Härmed avger Friluftsförbundet Norra Järva sitt remissvar på Stockholms översiktsplan 09. Som bilaga medföljer Friluftsförbundets Friluftsmiljöprogram – nedan benämnt bilagan.

1.1. Bakgrund

Vi är en av Friluftsförbundets lokalavdelningar, och är aktiva inom Stockholms del av Järvafältet och bedriver en omfattande kulturell och kultur- och naturhistorisk verksamhet i form av guideade turer både inom de olika stadsdelarna och på själva Järvafältet. Vi har en omfattande Skogsknytte- och Skogsmulleverksamhet på ett 40-tal förskolor inom våra stadsdelar.

1.2 Inledning

Vi uppskattar att samrådsförslaget är välstrukturerat, innehållsrikt och tydligt med en lättillgänglig sammanhållande röd tråd. Samrådsförslaget är mycket väl genomarbetat och beskriver på ett tydligt sätt både grunden, målen och strategierna för att genomföra planen.

Men det betyder inte att vi i alla stycken har samma uppfattning och vårt svar har koncentrerats till kapitel 2 med dess planeringsinriktningar.

Nedan följer därför en genomgång som i sin tur följer kapitelindelningen i samrådsförslaget. De delar av samrådsförslaget som antingen ligger utanför det område som vi anser oss kunna yttra oss om och de delar där samrådsförslaget innehåller vår uppfattning har vi lämnat utan avseende.

2.1 Stockholm som staden på vattnet – planeringsinriktning

Vi vill understryka betydelsen av strandskydd för att säkerställa en fungerande allemansrätt och ett aktivt friluftsliv vid stadens kajer och stränder. Se bilagan sid 9 och 12.

2.2 Ett starkt och brett näringsliv och utbildningssystem – planeringsinriktning

Kista-Sollentuna-Häggvik utgör ett av de i samrådsförslaget (och RUF 2010) utpekade strategiska områdena. Vi anser det vara mycket viktigt att arbetsplatsutvecklingen och bostadsbyggandet i området sker i balans – både vad gäller kvantitet och kvalitet – så att både arbetsplatser och bostäder blir attraktiva för de anställda inom området. Allt för att minska behovet av onödiga transporter och därmed hålla nere den miljöpåverkan, som annars skulle ske.

2.3 En socialt sammanhållen och levande stad – Planeringsinriktning

Vi anser det vara viktigt att i samband med planeringen av parker och grönområden, ska det finnas utrymme för tätortsnära (gångavstånd) friluftsområden där barn kan bedriva friluftsverksamhet såsom Skogsknytte och Skogsmulle. Se bilagan sid 11 och 15.

I Vision Järva 2030 är ett helt avsnitt avdelat för trygghetsbegreppet. I förslaget till ÖP 2009 har det tagits med på sid 16 under avsnitt 2.3. I planeringsinriktningen tas ökad trygghet med enbart genom att öka sambanden mellan olika stadsdelar. Men det står inget om hur man kan förbättra tryggheten inom resp stadsdel. Här finns mycket att göra, speciellt i våra förortsområden runt Järvafältet. Att skapa en hembygdskänsla ökar tryggheten. Känner man sig stolt över sitt eget område, och trivs där man bor, värnar man den egna hembygden och skapar en lojalitetskänsla. Det är viktigt även för storstadsbor att känna samma stolthet som befolkningen ofta gör på mindre orter ute i landet.

2.4 Idrott, rekreation och attraktiva grönområden – Planeringsinriktning

o Säkerställ en god tillgång till attraktiva parker och grönområden.

Se våra kommentarer under punkt 2.3. Att förädla nuvarande grönområden, som t ex Igelbäckens kulturresevat och Järva Kilstråk, så att de får bättre tillgänglighet både för lokalbefolkning, andra innevånare och turism är en grannliga uppgift. Här kan vi hjälpa till med t ex rekognosering, skapa underlag för kartor, ledbeskrivningar, webbplatser etc. Se bilagan sid 15.

o Värna och utveckla stadens ekologiska infrastruktur

Stockholms del av Järvakilen har några kritiska ställen när det gäller spridningszoner t ex Kymlingelänken, området mellan Kista och Rinkeby (om det byggs ut) och gränsen mellan Stockholm och Järfälla, beroende på hur planeringen av Förbifart Stockholm kommer att gestalta sig. Det är därför viktigt att i den framtida planeringen ta hänsyn till att spridningszonerna bibehålls.

2.5 Ett modernt transportsystem och hållbart resande – Planeringsinriktning

Se våra kommentarer under punkt 2.4: Förbifart Stockholm. När det gäller Tvärbanans förlängning mot Kista, förordar vi alternativet utefter Kymlingelänken i samband med ombyggnaden av E-18, för att inte vi ska få ytterligare begränsning vad gäller spridningszoner. Att planera för ett ökat resande med cykel befrämjar inte bara hälsan utan har också en stor betydelse när det gäller miljöpåverkan.

2.6 Bostadsförsörjning i en växande stad – Planeringsinriktning

Se våra kommentarer under punkt 2.2. Vi anser att det råder harmoni mellan ÖP 2009 och Vision Järva 2030, vad gäller ett variationsrikt bostadsbyggande. Även i det sk Järvalyftet återfinns samma angreppssätt. Däremot vore det olyckligt om man bygger 3 st ”Finlandsfärjor” på land ovanpå E-18 på det sätt det illustrerats på framsidan av Vision Järva 2030.

2.8 En mångsidig stad för kultur och upplevelser – Planeringsinriktning

Utveckla Stockholms viktiga turiststråk. Järvafältet utgör ett, ur turismsynvinkel jungfruligt område. Många förhistoriska och historiska minnesmärken är i många fall okända för både Stockholmare och turister trots att de är äldre än de minnesmärken som finns i innerstaden. Även de naturvärden som finns i t ex Hansta naturreservat är okända för de flesta trots att de är minst lika skydds- och sevärda som de i t ex Tyresta. Även vissa förortsområden bör därför utvecklas till viktiga turiststråk. Med ett bra guideunderlag, tillrättalagda vandringsleder och uppskyltning av intressanta platser, kan man locka besökare och på det sättet gynna besöksnäringen även i mångkulturella förortsområden.

För Friluftsförbundet Norra Järva

Bengt Rundquist
Ordförande
bengt@rundquist.nu